

VYJÁDŘENÍ KE KRITICE SEKÁNÍ PLOCHY TRAKTÚRKEM

Nedávná kritika na časté a zbytečné sekání plochy jakožto novou zálibu Pepy Salaby ve mě vyvolalo značné rozhořčení. Rád bych tímto naposledy objasnil důvody. Sekání trávy se může stát opravdovou zálibou, neboť od toho traktůrek máme a ne každý se rád dřel s malou sekačkou, proto je přeci vítané aby i tato činnost byla zábavná, to je myslím velké plus! Dále jsme zjistili, že častější sekání plochy šetří benzin, motor se tolik nenamáhá, je tedy nižší spotřeba a lze pojíždět rychleji, kdežto sekání vysoké trávy má za následek o třetinu vyšší spotřebu, neustálé ucpávání tunelu výhozu trávy a úmornou práci, neboť je nutné velmi často tunel čistit a to znamená sundávání těžkého zásobního koše. Když je tráva nízká, není vůbec nutné z traktůrku slézat, neucpává se a vše jde hladce. Bojíte-li se, že dojdou finance na benzin, je to možné, ale nikdo nikoho přeci kamenovat nebude, tento rok jsme si zvolili jako zkušební a nikdo nemohl tušit, jak z hlediska financí vyjdeme. Mějte na paměti, že minulé roky si každý kdo přišel pomáhat se sekáním hradil benzin sám.

A poslední věta - máte-li cokoliv na srdci, napište to na nástěnku! Nechcete-li uvádět jméno, napište klidně ANONYM, ale hlavně vyjádřete svůj NÁZOR!! Uf, tak děkuji za pochopení a pojďme si zase užívat létání místo toho hádání...

LETU ZDAR!